

Corona | Nieuwsbrief



28 april 2020

De uitbraak van het coronavirus is een uitzonderlijke gebeurtenis. Via deze tijdelijke, wekelijkse nieuwsbrief informeren wij u over arbeidsmarktontwikkelingen in transport en logistiek. Gezamenlijk willen we zorgen voor zoveel mogelijk behoud van werk en inkomen en de arbeidsomstandigheden op peil houden.

Coronaprotocol Transport en Logistiek biedt duidelijkheid over veilig en gezond doorwerken

De sector transport en logistiek heeft een [Coronaprotocol Transport en Logistiek](#) opgesteld in overleg met de Rijksoverheid. Het protocol biedt duidelijkheid aan werkgevers, opdrachtgevers, zzp-ers en werknemers (ook uitzendkrachten en oproepkrachten) over hoe er in het wegtransport en logistiek veilig en gezond doorgewerkt kan worden ten tijde van de coronacrisis en de anderhalve-meter-economie. Hieronder een overzicht van de beschikbare documenten:

- [Protocol Transport en Logistiek 'Veilig en gezond doorwerken'](#).
- [Poster](#) Rijksoverheid die bedrijven in hun pand kunnen ophangen.
Een handig overzicht van 10 maatregelen om samen te werken aan een virusvrije werkvloer.

Werkbezoek minister

Ter gelegenheid van het presenteren van het protocol bracht minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat een bezoek aan Wesseling Logistics in Sassenheim.



Fotograaf: Remco Koers

Tijdelijke aanpassing incassobeleid Pensioenfonds Vervoer

Het pensioenfonds heeft op verzoek van de cao-partijen het incassobeleid nog verder verruimd. Heeft u een NOW-aanvraag ingediend, dan kan de betaaltermijn voor het werkgeversdeel van de pensioenpremie verlengd worden. Dit kan tot maximaal 3 maanden na het einde van de maand waarover de premie verschuldigd is. Klik hier voor de [flyer](#). De volledige regeling en de laatste informatie vindt u [hier op de website van het Pensioenfonds Vervoer](#).

Geldigheid code 95

Tot 1 juni 2020 mogen chauffeurs doorrijden met de verlopen code 95 op hun rijbewijs. Dit geldt voor chauffeurs wiens code 95 verliep tussen 16 maart en 1 juni 2020. Dit geldt alleen voor chauffeurs die in het bezit zijn van een bewijs van vakbekwaamheid. Deze coulance is afgestemd met het Verbond van Verzekeraars. Is uw verzekeringsmaatschappij geen lid van het Verbond van Verzekeraars, doe dan navraag bij uw verzekeraar. Een verdere verlenging na 1 juni is afhankelijk van de besluiten omtrent de maatregelen in relatie tot de aanpak van COVID-19.

Hoe geeft u invulling aan de anderhalve-meter-economie?

Graag nodigen wij bedrijven uit om goede invullingen van de 1,5 meter economie met ons te delen! U kunt deze melden via meldpuntcorona@stlwerkt.nl.

Over dit initiatief

Werkgeversorganisaties en vakbonden willen met dit initiatief bedrijven ondersteunen bij de continuïteit en werknemers helpen om veilig en gezond aan het werk te blijven. Door elkaar in ongekende omstandigheden de helpende hand te bieden. Onze sector is een vitale economische sector met zo'n 8.000 bedrijven en 160.000 werknemers waarvan onder andere 80.000 vrachtwagenchauffeurs. Het voorkomen van faillissementen en het behoud van werk en inkomen is de uitdaging waar we met elkaar voor staan. We hebben een centraal informatiepunt ingericht op [deze website](#).

Wij wensen u een goede gezondheid.

