

Bijlage 5. Samenvatting Europese Commissie – grens maatregelen voor internationale chauffeurs

Internationaal werkende chauffeurs moeten weten dat:

- Elektronische lichaamstemperatuur metingen mogelijk plaats kunnen vinden;
- Dit normaliter niet meer dan 3x per dag mag gebeuren;
- Er passende gezondheidsmaatregelen moeten worden getroffen voor chauffeur met koorts;
- Voor de vrachtwagen dan passende voorzieningen worden getroffen (opslag) tot een vervangende chauffeur aanwezig is;
- Sociale interacties zoveel als mogelijk moeten worden vermeden, en als het niet anders kan er beschermende kleding en/of handschoenen moet worden gedragen;
- De cabine van de vrachtwagen tussen elk nieuw gebruik (b.v. wisseling van chauffeur) moet worden gedesinfecteerd op cruciale plaatsen als stuur, pook, veiligheidsgordel, bedieningsmiddelen op het dashboard;
- Ontsmettende of desinfecterende gel of zeep aanwezig hoort te zijn in het voertuig;
- Op laad- en losplaatsen de chauffeur zoveel als mogelijk in de cabine moet blijven;
- Als controle bij laden of lossen noodzakelijk is dat de minimaal veilige afstand van 1,5 meter wordt aangehouden;
- Bij voorkeur wegwerphandschoenen worden gedragen als fysieke documenten aan de grens moeten worden overhandigd en teruggenomen;
- Zoveel als mogelijkheid de maaltijden genuttigd worden in de open lucht, weg van andere personen;
- Als catering beschikbaar is dit bij voorkeur op te eten in of nabij de cabine;
- In het algemeen de chauffeurs niet verplicht zijn voor controles de cabine te verlaten;
- Als documenten getekend moeten worden dit zoveel als mogelijk moet gebeuren in de cabine.

Bron: EUROPESE COMMISSIE – Mededeling van de Commissie (Brussel, 23.3.2020C (2020) 1897 definitief)