

Hek- en leuningwerk tankauto

Controlepunt	In orde	Opmerkingen
Het leuningwerk is ten minste 1 meter hoog. Halverwege deze hekhogte is een horizontale tussengording op 50 cm hoogte aanwezig.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Het leuningwerk is voldoende sterk en kan een neerwaartse belasting van 1,25 kN en een zijdelingse en opwaartse belasting van 0,3 kN opnemen.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Het leuningwerk mag zijdelings niet meer dan 3,5 cm. doorbuigen.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Het hekwerk langs het bordes ligt tijdens het rijden plat en wordt bij het betreden van het bordes met de hand opgetild en geborgd/vergrendeld, of bij het uitklappen van de onderzijde van de trap wordt direct het hek geheven.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Het veiligheidshekwerk is bij voorkeur vanaf de grond op hoogte te brengen en te vergrendelen (c.q. neer te laten). Diverse uitvoeringen zoals handmatig, mechanisch of hydraulisch zijn mogelijk.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Medewerkers mogen zich niet eerst in een valgevaarlijke situatie begeven om het hekwerk op te zetten (met name bij het overstappen van de ladder naar het bordes mag de voorgeschreven doorsteek van 1 meter, waarbij men zich kan vasthouden, niet ontbreken).	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Het bordes en hekwerk bevinden zich aan één zijde van de container.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	