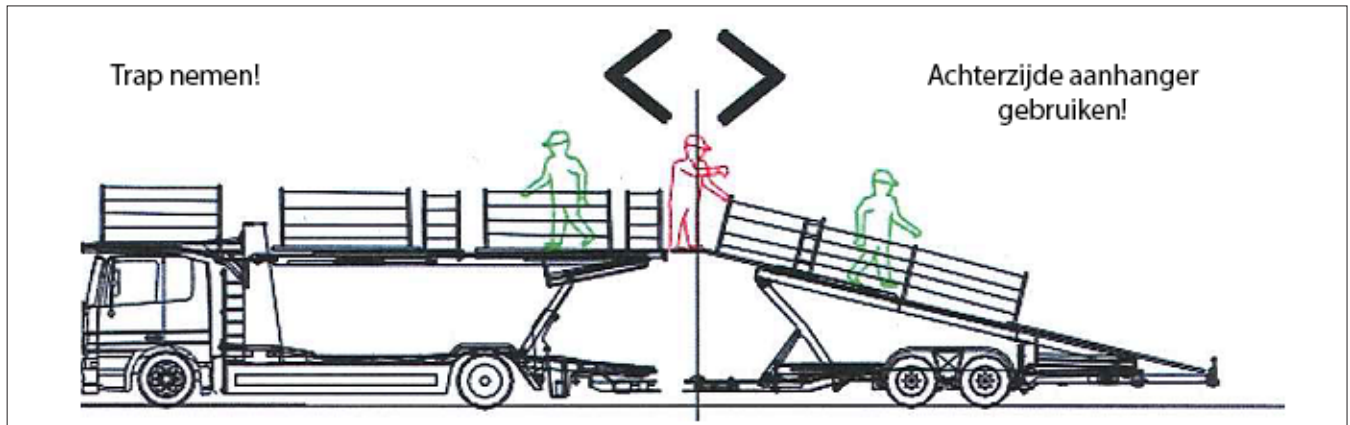


De chauffeur stapt niet over van het bovendek van de truck naar het bovendek van de aanhanger. Een hekwerk is niet mogelijk en er is een gevaar dat de chauffeur hier naar beneden valt. Daarom gebruikt de chauffeur de vaste trap bij de cabine om dit gedeelte te betreden of te verlaten indien een aanhanger aanwezig is.



(Bron: Groenewold)

Toezicht houden op het gebruik van deze vaste trap is alleen mogelijk, indien het gebruik van deze trap een onderdeel van de werkvoorschriften; het staat dus in de werkinstructie. En indien de chauffeur op de hoogte gebracht is van de werkinstructie.

Op de laadadressen is het gebruik van de trap zichtbaar voor de leidinggevende als deze een rondgang maakt over het terrein. Dit kan als onderdeel van een werkinspectie.

Indien een werknemer zich niet aan deze werkinstructie houdt, brengt hij zichzelf in gevaar. Er is/ontstaat geen gevaar voor anderen. Deze werknemer wordt aangesproken door zijn leidinggevende (zie tipkaart toezicht houden aanspreken). De eerste stap is een awareness gesprek, eventueel gevolgd door een correctiegesprek. Indien de werknemer de overstap blijft maken en de trap negeert, kan dit leiden tot een aantekening in het personeelsdossier en kan het een onderdeel worden van het functionering/beoordelingsgesprek.