

Weigeren bij onveilige situatie

Het moet voor een chauffeur duidelijk zijn wanneer hij kan, of moet, weigeren om te laden, vertrekken, te rijden of te lossen. Maak hierover met elkaar duidelijke afspraken en leg deze vast; bv via het werkoverleg, in een personeelshandboek of in de werkinstructies.

De basis afspraak is: Een chauffeur heeft het recht om niet te laden, vertrekken, te rijden of te lossen wanneer hij dat – om goede redenen – niet verantwoord vindt. Niet verantwoord wil zeggen dat er als hij wel laadt, lost, rijdt of vertrekt er een gevaarlijke situatie kan ontstaan voor hemzelf, voor anderen, voor de omgeving en voor het verkeer.

Indien de chauffeur in een dergelijke situatie komt probeert hij in overleg met aanwezigen ter plaatse tot een oplossing te komen. Lukt dit dan meldt hij achteraf het voorval bij zijn werkgever. Lukt dit niet dan laadt, lost en vertrekt hij niet. Hij meldt dit aan zijn werkgever en zijn werkgever regelt een oplossing.

Voorbeelden van situaties die vertrekken, rijden of lossen onverantwoord maken:

- De chauffeur voelt zich ziek, beroerd en niet in staat te rijden;
- kapot of verouderd materiaal;
- materiaal dat niet geschikt is voor de werkzaamheden die gedaan moeten worden;
- materiaal dat niet geschikt is voor de belading;
- een belading die niet juist geborgd kan worden;
- een gevaarlijke belading die niet goed afgeschermd of beveiligd is;
- hijsmiddelen die niet geschikt zijn, of niet gekeurd zijn;
- losplaatsen die onveilig zijn;
- geen kennis/ervaring hebben met het materiaal/middelen dat gebruikt moet worden;
- externe omstandigheden zoals weersomstandigheden, verkeerssituaties e.d.;
- zich bedreigd voelen (dreigende criminaliteit)